



QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT VỀ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA

(Thực hiện theo Công văn số 6186/UBND-CA ngày 16/8/2018 của UBND quận)

Thực hiện Chỉ thị số 20/CT-UBND ngày 08/12/2015 của Ủy ban nhân dân Thành phố về tăng cường công tác quản lý, đảm bảo an toàn đối với các công trình sông kênh rạch trên địa bàn Thành phố. Ủy ban nhân dân Quận 12 thông tin một số quy định của pháp luật về đường thủy nội địa được quy định tại Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014 của Bộ Giao thông Vận tải như sau:

1. Về mặt khái niệm thì Bến thủy nội địa được hiểu là công trình độc lập có quy mô nhỏ, gồm vùng đất và vùng nước trước bến để phương tiện thủy nội địa neo, đậu xếp dỡ hàng hóa, đón, trả hành khách và thực hiện dịch vụ hỗ trợ khác. Bến thủy nội địa gồm bến hàng hóa, bến hành khách, bến tổng hợp, bến, khách ngang sông và bến chuyên dùng.

2. Trong quá trình khai thác bến thủy nội địa chủ bến phải thực hiện những quy định sau đây:

- Duy trì trạng thái hoạt động của bến và các thiết bị neo đậu phương tiện theo thiết kế bảo đảm an toàn; duy trì báo hiệu đường thủy nội địa theo quy tắc báo hiệu đường thủy nội địa.

- Xây dựng nội quy hoạt động của bến thủy nội địa. Nội quy hoạt động, bảng niêm yết giá vé phải rõ ràng, bố trí ở nơi thuận lợi.

- Có đèn chiếu sáng khi hoạt động ban đêm.

- Thiết bị phòng cháy, chữa cháy phải bảo đảm về số lượng và chất lượng sử dụng theo quy định của pháp luật và phải được bố trí ở vị trí thuận lợi khi sử dụng.

- Thiết bị xếp dỡ phải bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và phù hợp với kết cấu, sức chịu lực của công trình. Bố trí người điều khiển thiết bị xếp dỡ phải có chứng chỉ điều khiển theo quy định của pháp luật.

- Luồng bến thủy nội địa (nếu có) phải bảo đảm phù hợp với cấp kỹ thuật luồng đường thủy nội địa theo quy định và phải được kiểm tra, khảo sát thường xuyên bảo đảm chuẩn tắc phù hợp với cấp kỹ thuật của luồng đường thủy nội địa khu vực.

- Bố trí nhân lực quản lý, khai thác bến bảo đảm trật tự, an toàn.

- Trường hợp bến thủy nội địa phải ký kết hợp đồng với chủ khai thác bến theo quy định của pháp luật và thực hiện đầy đủ nghĩa vụ theo hợp đồng đã ký kết.

- Trường hợp chấm dứt hoạt động, chủ bến phải thông báo cho cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép hoạt động bến để ra quyết định đình chỉ hoạt động bến thủy nội địa.

- Không xếp hàng hóa hoặc đón trả hành khách xuống phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật, không đủ giấy tờ quy định; không xếp hàng hóa quá kích thước hoặc quá trọng tải cho phép hoặc nhận hành khách quá số lượng theo quy định; thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về xếp dỡ hàng hóa nguy hiểm.

- Tham gia cứu người, hàng hóa, phương tiện khi xảy ra tai nạn; báo cáo và phối hợp với cơ quan chức năng có thẩm quyền giải quyết, khắc phục hậu quả

tai nạn và ô nhiễm môi trường (nếu có); tuân thủ sự điều động Ban quản lý bến trong việc cứu người, hàng hóa, phương tiện khi có tai nạn xảy ra trong vùng nước bên thủy nội địa và trong việc phòng chống lụt bão.

- Tạo điều kiện nơi làm việc và phối hợp với Ban quản lý bến trong việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong vùng nước bến.

3. Trách nhiệm của thuyền viên, người lái phương tiện khi phương tiện thủy hoạt động tại vùng nước bên thủy nội địa

- Chỉ được neo đậu phương tiện tại những nơi do Ban quản lý bến chỉ định và không được tự ý thay đổi vị trí.

- Tuân thủ nội quy bến và các quy định về phòng chống lụt bão; chấp hành lệnh điều động của Ban quản lý bến trong các trường hợp khẩn cấp.

- Khi phương tiện bị trôi dạt hoặc bị thay đổi nơi neo đậu do các nguyên nhân khách quan, phải tiến hành ngay các biện pháp xử lý thích hợp và báo cho Ban quản lý bến biết.

- Khi đã neo đậu an toàn tại các nơi được chỉ định, thuyền trưởng phải phân công thuyền viên trực ca để duy trì máy móc, trang thiết bị cứu sinh, cứu hỏa, động cơ chính của phương tiện luôn ở trạng thái sẵn sàng hoạt động để xử lý kịp thời những trường hợp trôi neo, đứt dây, mắc cạn và các sự cố khác.

- Trường hợp phát hiện trên phương tiện thủy có người, động vật mắc bệnh truyền nhiễm hoặc thực vật có khả năng gây bệnh phải báo ngay cho Ban quản lý bến, các cơ quan chức năng có liên quan và đưa phương tiện neo đậu tại khu vực riêng để có biện pháp xử lý.

- Trong quá trình xếp dỡ hàng hóa hoặc đón trả hành khách phải kiểm tra, chuẩn bị các điều kiện cần thiết bảo đảm an toàn lao động, nếu phát hiện dấu hiệu không an toàn, thuyền trưởng hoặc người lái phương tiện phải đình chỉ ngay để có biện pháp khắc phục.

- Không được tự ý đưa phương tiện vào xếp, dỡ hàng hóa hoặc đón, trả hành khách khi chưa được cấp Giấy phép vào bến thủy nội địa; không sử dụng tín hiệu tùy tiện; không cản trở hoặc gây khó khăn cho người thi hành công vụ, thuyền viên của phương tiện khác đi qua phương tiện mình.

- Thuyền trưởng, thuyền viên, người lái phương tiện và hành khách có trách nhiệm bảo vệ môi trường trong vùng nước bên thủy nội địa. Không được bơm xả nước bẩn, đổ rác thải, các hợp chất có dầu, các loại chất độc khác xuống vùng nước bến.

Nơi nhận:

- UBND phường TL, TX, APĐ;
- Công an quận;
- Lưu: VT, VH TT(1b).Hà.4.

Ngày 30 tháng 8 năm 2018.
PHÒNG VĂN HÓA VÀ THÔNG TIN