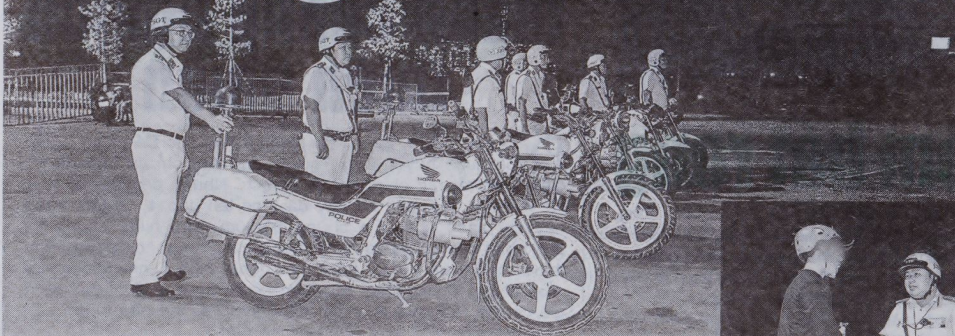


Chống “bão đêm”



CSGT CAQ2 trực chiến chống “bão đêm”

Hai chiếc xe “độ” liên tục net pô inh ỏi, xe toạc màn đêm trên đường Điện Biên Phủ (Q.Bình Thạnh, TPHCM). Trong tiếng la hét, cổ vũ không ngớt của đám đông, 2 “tay nài” (tiếng lóng ám chỉ dân đua xe) để nà, nhay tay ga lao đi như tên bắn. Cuộc chống “bão” lúc này mới thật sự bắt đầu với lực lượng Công an TPHCM.

“QUÁI XẾ THU HÙNG”

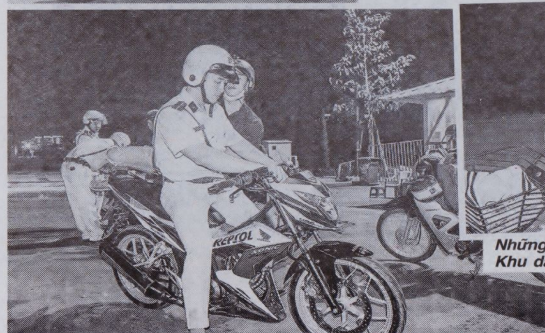
“Cu” Lùn - một thợ sửa xe đồng thời là “tay nài” có số má ở khu Mã Lò, Q.Bình Tân. “Cu” Lùn từng nắm trong tay cả dàn xe “cop”, một thời tung hoành tại các cung đường cửa ngõ TPHCM. Rạng sáng 29-4-2018, chúng tôi được “cu” Lùn tiết lộ về một cuộc “bão đêm” với quy mô lớn. “Đêm nay, tao được một ông ở khu Đầm Sen thuê “cắm nài” dợt thử chiếc Exciter xố trái 72 - đèn lớn (xe được “độ” lại dàn máy) của ông. Thắng “kèo” này, tao bỏ túi được 20 “chai” chứ ít gì!” gã khoe.

Theo lời hẹn, lúc 0 giờ 30 ngày 29-4, chúng tôi có mặt tại khu Đồng Thành phố, dự định sẽ là nơi tổ chức “giải đấu” cho các “quái xế”. Vị trí chính xác chưa được ấn định, nhưng theo “đài” (tiếng lóng chỉ thông tin nội bộ của các “quái xế”) báo, rất có thể đường đua sẽ là Khu dân cư Sala (Q2).

Mọi thông tin về cuộc đua được các đối tượng giữ kín đến phút chót. Đến 1 giờ 30 cùng ngày, điện thoại của phóng viên mới nhận được tin nhắn từ “cu” Lùn: “Hoàng Hoa Thám - Hoàng Sa - Điện Biên Phủ”. Như vậy lộ trình của cuộc đua đã thay đổi. Chúng tôi tức tốc di chuyển vị trí để bắt kịp đoàn “đi bão”. Đúng 2 giờ sáng, hàng loạt thanh niên đi trên những chiếc xe “cop” tụ tập dưới chân cầu Hoàng Hoa Thám (P.Tân Định, Q1), làm tín hiệu cho điểm xuất phát. Khoảng 20 phút sau, đoàn xe bắt đầu nổ máy chạy về đường Trần Quang Khải rồi hướng về đường Hoàng Sa.



Chiếc xe “độ” bị CSGT CAQ12 xử lý trên đường Tô Ký



Những thanh niên nghỉ vấn tham gia đua xe tại Khu dân cư Sala (Q2) bị tạm giữ phương tiện

Ra đến vòng xoay Điện Biên Phủ (hướng về Q9), cuộc “trình diễn” của các “quái xế” chính thức mở màn. Các “quái xế” net pô, kẹp thắng cho xe chạy một bánh, lạng lách ở làn ô tô. Lúc này, “cu” Lùn ra xe, cầm “nài”, net pô gầm rú. Đối thủ của y là một tay đua nước tiếng ở khu vực Thanh Đa (Q.Bình Thạnh) với chiếc xi-pô “độ” danh bất hư truyền. Khi 2 chiếc xe này xuất đầu lộ diện, đám đông tò ra phấn khích, thay nhau la hét, phá vỡ màn đêm tĩnh mịch.

Gã trọng tài ra hiệu cho cuộc đua bắt đầu. Hai chiếc xe nhún số, tăng ga, lao đi như tên bắn. Khi các “dân chơi” đang trông ngóng kết quả của 2 tay đua thì bất ngờ tiếng còi hú của CSGT vọng tới, báo hiệu một cuộc vây ráp bắt đầu!

TRĂNG ĐÊM “SẴN BẢO”

Cuộc vây bắt bắt đầu với lực lượng chức năng làm đoàn đua vỡ trận. Mạnh ai nấy chạy, xe nào chậm sẽ bị “tóm”. Ít phút sau, một nhóm trong đoàn “đi bão” rẽ vào các tuyến đường nhỏ như Ngô Tất Tố, D2 (Q.Bình Thạnh) để tẩu thoát. Tuy nhiên, khi thấy lực lượng CSGT, cảnh sát cơ động (CSCĐ) chốt chặn tại đây, tất cả lại quay lại về đường Điện Biên Phủ. Khi tới chân cầu Sài Gòn, tiếp tục phát hiện có lực lượng chức năng chốt chặn, nhóm “đi bão” này không còn cách nào khác, bèn chia nhau giải tán.

Hiện tượng các thanh niên tụ tập tổ chức đua xe nhen nhóm trở lại trong thời gian gần đây, lực lượng CSGT phải vất vả đi chống “bão”. Tối 30-4, Đội CSGT CAQ12 tổ chức họp khẩn vì có nguồn tin báo về một “trận bão” sẽ diễn ra trên đường Tô Ký sau 2 tiếng nữa. Dưới sự chỉ đạo trực tiếp của Chủ tịch quận và Trưởng công an quận, Đội CSGT CAQ12 lên phương án phối hợp với các đơn vị nghiệp vụ khác vây bắt, đẩy đuổi. Yêu cầu mà đại úy Nguyễn Quốc Tuấn (Đội trưởng Đội CSGT CAQ12) đưa ra là bố ráp triệt để đoàn đua, nhưng vẫn giữ an toàn cho người dân, đối tượng và cán bộ, chiến sĩ.

Đúng 22 giờ, toàn bộ lực lượng nhanh chóng xuất kích. Một tổ CSGT mặc thường phục phối hợp với lực lượng Cảnh sát hình sự (CSHS) làm nhiệm vụ trinh sát. Một tổ

khác đi trên xe đặc chủng, tổ chức chốt chặn tại chân cầu Chợ Cầu. Tổ cuối cùng sẽ thay phiên chốt chặn tại các tuyến đường rẽ, nhánh. Dù các lực lượng đã vào vị trí, nhưng tới rạng sáng vẫn chưa có sự xuất hiện của bất kỳ “quái xế” nào. Phải đến hơn 3 giờ sáng, đoàn “đi bão” mới xuất hiện. “Một đoàn do 3 chiếc xe “cop” mở đường, đang di chuyển về vị trí đã êm quán” - thông tin báo về từ lực lượng trinh sát.

Khi đoàn “đi bão” rơi vào tầm ngắm, cuộc vây bắt đầu được triển khai. Thấy có biến, các “tay nài” hốt hoảng tách nhóm để tránh sự truy đuổi của công an. Tuy nhiên, tổ CSHS phối hợp với CSGT mặt phục đã nhanh chóng có mặt tiếp ứng, kịp thời khống chế. Khi đoàn đua bị phá tan, các “quái xế” bị tóm gọn, cũng là lực lượng chống “bão đêm” thở phào nhẹ nhõm.

GÔNG MÌNH TRỰC CHIẾN

Theo đại úy Tuấn, từ đầu năm 2018 đến nay, đơn vị anh đã phối hợp với các đơn vị nghiệp vụ khác, liên tục ra quân xử lý, kéo giảm tình trạng tụ tập đua xe gây mất trật tự trên địa bàn. Trong 5 tháng đầu năm, đơn vị này lập 6 biên bản về lỗi lạng lách, đánh võng, 4 biên bản về lỗi không gắn bộ phận giảm thanh theo đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, 2 trường hợp tụ tập, cổ vũ đua xe, một trường hợp điều khiển xe 2 bánh chỉ với một bánh, 16 trường hợp lưu thông thành đoàn.

Ông Lê Trương Hải Hiếu (Chủ tịch UBND Q12 kiêm Trưởng ban An toàn giao thông Q12) cho biết: “Thời gian qua, công tác phòng chống đua xe được quận tổ chức rất chặt chẽ, xuyên suốt. Để phòng chống tình trạng này, chúng tôi đã tổ chức công tác tuyên truyền đến người dân, tổ chức lực lượng chốt chặn thường trực vào buổi tối. Quận quyết tâm dập tắt khi hiện tượng đua xe vừa nhen nhóm.

Những ngày trước và sau lễ 30-4, 1-5 vừa qua, công tác phòng chống đua xe cũng được Đội CSGT CAQ2 tổ chức xuyên suốt. Thời điểm sau kỳ nghỉ lễ, tổ công tác trực chiến phòng chống đua xe vẫn tiếp tục được đơn vị này duy trì. “Gần đây, “quái xế” thường lựa chọn các tuyến đường đẹp tại Q2 để tổ chức đua xe. Anh

Một Đội trưởng CSGT thuộc Phòng CSGT đường bộ - đường sắt, Công an TPHCM:

Cần sự vào cuộc đồng bộ

Để kéo giảm tình trạng đua xe, cần sự chung tay, vào cuộc đồng bộ của cả xã hội. Từ lực lượng CSKV, cần đẩy mạnh công tác rà soát, xử lý hộ dân nào có sử dụng, tàng trữ các loại xe “độ”, thay đổi kết cấu xe. Đồng thời, nhà trường và gia đình cần phải giáo dục ý thức về luật giao thông nhiều hơn nữa cho học sinh, con, em mình. Phải cho các em biết đua xe nguy hiểm đến mức nào, hậu quả để lại nghiêm trọng ra sao. Có như vậy mới ngăn ngừa, răn đe được các em.

HUYỀN VĂN (ghi)

Nguy hiểm cận kề

Khuya 11-3-2018, trong lúc làm nhiệm vụ phòng chống tụ tập đua xe trên QL1 giao với đường Tô Ngọc Vân (Q12), thượng úy Trần Đức Trung (Đội CSGT Bình Triệu) đã bị một thanh niên đi xe máy tông trúng. Sau va chạm, anh bị thương nặng, tổ tuần tra kiểm soát có mặt tại hiện trường đưa anh vào Bệnh viện 175 cấp cứu trong tình trạng gãy xương cẳng chân phải, vỡ xương quai hàm. Đến sáng 12-3, do vết thương quá nặng, anh được chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy cấp cứu. Đó chỉ là một trong nhiều vụ tai nạn mà lực lượng phòng chống đua xe gặp phải trong lúc làm nhiệm vụ.

DUY QUAN (ghi)

em luôn phải gồng mình trực chiến” - một chỉ huy CSGT CAQ2 chia sẻ.

Tối 4-3, một tổ CSGT do thiếu tá Huỳnh Quốc Thắng (Đội phó Đội CSGT CAQ2) dẫn đầu, vừa vào đến Khu dân cư Sala, phát hiện hàng chục “tay nài” đang tụ tập, có dấu hiệu đua xe. Thấy bóng dáng lực lượng chống lén xe, tăng ga bỏ chạy. Vòng vây được khóa chặt, những chiếc xe đặc chủng của CSGT lao theo, quyết không để cho các “quái xế” tẩu thoát. Tổ công tác tiến hành kiểm tra hành chính nhiều đối tượng cùng phương tiện nghi vấn đua xe. Chủ xe BS: 34B3-608... có thái độ chống đối, bất hợp tác. Nhưng trước sự kiên quyết của lực lượng chức năng, hành vi vi phạm của đối tượng đã bị xử lý nghiêm.

Tối cùng ngày, Đội CSGT Cát Lái, Phòng CSGT Đường bộ - Đường sắt Công an TPHCM cũng nhận tin báo có nhiều đối tượng đang tụ tập trên cầu Thủ Thiêm, nghi vấn đua xe. Ngay sau đó, một tổ công tác phản ứng nhanh đã đến nơi. Khi CSGT xuất hiện, số đông thanh niên nhanh chóng bỏ chạy, có cả những đối tượng có mặt tại Khu dân cư Sala trước đó không lâu. Tiến hành kiểm tra, CSGT phát hiện nhiều đối tượng là thanh thiếu niên điều khiển phương tiện khi chưa có giấy phép lái xe và chưa đủ tuổi lái xe dưới 50cc.

“Các đối tượng tham gia tụ tập đua xe hiện nay có tuổi đời khá trẻ, thậm chí còn ngồi trên ghế nhà trường. Thấy cảnh đó, vừa giận mà cũng vừa buồn” - một cán bộ CSGT chia sẻ. Đua xe, tụ tập gây rối trên đường đang là tệ nạn nhức nhối, làm người dân bức xúc. Cần lắm sự chung tay của mọi gia đình, đặc biệt là những bài giảng, lời khuyên nghiệp quả hơn nữa từ thầy cô, cha mẹ. “Hãy nhớ rằng đang sa tay lái là một gia đình!” - một anh CSGT đang xử lý 2 thiếu niên bị rút lại trong đoàn “đi bão” khuyên nhủ.

BỨC NAM - HOÀNG ĐẠT



Nhiều đối tượng tham gia đoàn “đi bão” trên đường Tô Ký, liêu lĩnh lao xe về phía CSGT